

BOBÄCKS BYAPLAN – möte 13.10.2008/Vägar och trafik

MÅLSÄTTNINGAR	NULÄGE	ÅTGÄRDER	TIDTABELL OCH FÖRVERKLIGANDE
Bevara Bobäcks järnväghållplats	Hållplatsen är hotad och i dåligt skick - otillräckliga parkeringsutrymmen - gamla och bristfälliga konstruktioner - för få tågturer - biljettpriserna anses för dyra	Användarmängden måste utökas - en behärskad byggnation som passar in i naturen i omedelbar närhet av hållplatsen - arbetsplatser nära hållplatsen Hållplatsens skick måste förbättras - grundrenovering av perrongen - utbyggnad av parkeringen	Förbättring av hållplatsen i samarbete med Kyrksläotts kommun och Banförvaltningen. I samband med delgeneralplanen 2012 och breddningen av Ring III Bibehållandet av hållplatsen kan fordra mycket nytänkande och kompromisser!
Bevara vägförbindelsen mellan byns olika delar (Bobäcksgränden)	Trafiken ökar. Banförvaltningen vill stänga planövergången. Byn skulle då delas i två delar.	Byns tudelning måste förhindras. En tunnel/bro för den lätta trafiken.	
Behärska trafiken på Masabyvägen	Stor genomfart på grund av trafikljusen i Jorvas. Hör till Kungsvägens turiststråk. Rutt för överhöga transporter. 50 km/t fartbegränsning som inte följs	Mera trafikövervakning. Omvandla Masabyvägen till bygata t.ex. på avsnittet FBK-järnväghållplatsen. Fartbegränsningen målad på körbanorna. Ljustavlor som anger den körda hastigheten.	
Bussförbindelse genom södra Esbo till Helsingfors	Byn saknar bussförbindelse till Helsingfors (linje 166 drogs in i augusti 2007)	En del av bussarna Kyrkslätt-Helsingfors kunde köra via Masabyvägen/Mankbyvägen	Hålla kontakt med SAD, Kyrksläotts kommun och Pohjolan liikenne.

<p>Utveckla den lätta trafiken</p>	<p>Masabyvägens gångväg fungerar ganska bra. Farlig korsning över Masabyvägen från Bobäcks hållplats till gångvägen. Hvitträskvägen problematisk på grund av många barn och gäster till Hvitträsk museum. Farligt att korsa järnvägen och Ring III.</p>	<p>Väggen på järnvägssidan av Masabyvägen från ridstallet till hållplatsen. Bred väggen på Hvitträskvägen för motionärer. Nya gångvägar/rutter kunde planeras oberoende av nuvarande körvägar (t.ex. direkta gångvägar till hållplatsen)</p>	
<p>Ett heltäckande bredbandsnät</p>	<p>Bredbandsförbindelserna i en del av byn långsamma (avbrott)</p>		